

Environnement et transports

25/01/07 RMC BFM	<i>Je crois que c'est dans ce domaine que nous devons faire un effort considérable parce qu'il y a là non seulement une obligation de survie, pour lutter contre le réchauffement planétaire, mais aussi qu'il y a des emplois, beaucoup d'emplois, à conquérir dans le domaine des filières éco-industrielles, et ça c'est un défi majeur que je veux absolument relever, et donc il faut baisser la TVA, sur toutes les installations énergie renouvelable pour économiser en plus les charges de chauffage, sur le véhicule propre qu'il faut absolument faire émerger dans notre pays et dans le secteur automobile, sur la façon de construire, surtout les biomatériaux, sur tous les produits de l'industrie agroalimentaire qui utilisent les produits issus de l'agriculture biologique, donc là il y a un champ d'actions considérable, et ma priorité des négociations au niveau européen sera d'obtenir une baisse de TVA dans toutes ces filières économiques.</i>
24/01/07 Montluçon	<i>Enfin, il faudra réformer la fiscalité écologique – nous l'avons vu abondamment au cours de ce débat – ; pour le moment, la fiscalité va à rebours de ce qui est recherché. Tous les produits doivent intégrer le coût de la dégradation de l'environnement. Si nous voulons limiter les transports par camion, c'est-à-dire si nous voulons que les transports intègrent le coût de la dégradation de l'environnement, il faut que cela se passe au niveau européen, afin d'éviter les délocalisations d'entreprises de transport vers les camionneurs sous-payés de certains pays de l'Est de l'Europe. Il faudra imposer au niveau européen une fiscalité des transports qui encourage le transport par le train et qui décourage le transport par camion, parce qu'on aura calculé le coût collectif du transport par camion. Nous ne laisserons plus s'approprier des profits individuels par prélèvement sur la dégradation de l'environnement. C'est un combat difficile ; mais je pense que le contexte y est favorable.</i>
10/11/07 Ségolène Royal répond à 17 questions	<i>Les taxes existantes doivent évoluer pour mieux appliquer le principe pollueur-payeur : taxation des émissions de gaz à effets de serre, taxation de l'eau à son juste prix, taxation européenne du kérosène pour les vols intérieurs, etc.</i>
09/11/06 SG répond aux questions des militants	<i>une Europe des transports, avec un budget propre européen auquel serait affecté une petite part de la fiscalité sur les carburants ;</i>
08/11/06 RMC Info	<i>Je suis pour une fiscalité écologique, je suis plutôt pour baisser la fiscalité sur les biocarburants. Ce qui n'est pas le cas aujourd'hui, c'est-à-dire je pense qu'au niveau européen, il faut zéro TVA sur tous les biocarburants pour les encourager.</i>
11/10/06 Conf. Presse Assemblée Nationale	<i>nous pouvons nous rassembler sur l'urgence d'assurer la sécurité et la diversité des approvisionnements, l'importance des économies d'énergie et la nécessité de peser ensemble dans des négociations avec les pays producteurs. En outre, un programme européen d'investissement massif en faveur des énergies renouvelables doit être rapidement élaboré, débattu et mis en œuvre. Je proposerai à mes partenaires des dispositions fiscales européennes très incitatives en faveur des économies d'énergie et des énergies renouvelables.</i>
11/10/06 Conf. Presse Assemblée Nationale	<i>Proposition : affecter une petite part de la fiscalité existante sur les carburants à un budget propre européen pour financer le programme des réseaux transeuropéens de transports (ferroviaire, autoroute de la mer, Galileo).</i>
